


SEZNAM PŘÍLOH:

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

DSP, PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: Místní
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Relativní

KRESLIL:	KOLEKTIV		 FÖRSTEROVA 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	MIROSLAV BAŤA, DiS.			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN MACHEK			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: KRÁLOVEHRADECKÝ	OKRES: TRUTNOV	OBEC: ROKYTNICE NAD JIZEROU	STUPEŇ:	DSP, DSPS
INVESTOR: Správa Krkonošského národního parku, Dobrovského 3, Vrchlabí 543 01			ZAK.ČÍSLO:	1377-16-3
AKCE: LC MUMLAVSKÁ OBJEKT: A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	1377
			DATUM:	03/2017
			FORMÁT:	A4
			MĚŘÍTKO:	-
OBSAH: PRŮVODNÍ ZPRÁVA			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: A.

Stavba: **LC MUMLAVSKÁ**

A – Průvodní zpráva

Stupeň: Dokumentace pro vydání stavebního povolení (DSP)
a Zadávací dokumentace stavby (ZDS)

OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE³
 - 1.1. Označení stavby³
 - 1.2. Stavebník, objednatel stavby³
 - 1.3. Zhotovitel projektové dokumentace³
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ³
 - 2.1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění³
 - 2.2. Předpokládaný průběh výstavby⁴
 - 2.3. Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí, nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)⁴
 - 2.4. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní území⁴
 - 2.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí⁵
 - 2.6. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření⁵
3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ⁵
 - 3.1. Provedené průzkumy a měření včetně podkladů k PD – DSP+ PDPS⁵
 - 3.2. Podklady pro projektování⁵
4. ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)⁶
 - 4.1. Způsob číslování a značení⁶
 - 4.2. Určení jednotlivých částí stavby⁶
 - 4.3. Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory⁶
5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY⁶
 - 5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků⁶
 - 5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti⁶
 - 5.3. Zajištění vstupu na stavbu⁶
 - 5.4. Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy⁷
6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)⁷
7. PŘEDÁVÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ⁷
8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY⁷
 - 8.1. Souhrnný technický popis stavby⁷
 - 8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí⁷
9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ¹⁰
10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY¹⁰
11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ¹¹
12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY¹¹
13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ¹¹
 - 13.1. Ochrana krajiny a přírody¹²
 - 13.2. Ochrana zdraví před nepříznivými vlivy hluku a vibrací¹²
 - 13.3. Emise z dopravy¹²
 - 13.4. Vliv znečištění vod na vodní toky a vodní zdroje¹³
 - 13.5. Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby¹³
 - 13.6. Nakládání s odpady¹⁴
14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI¹⁶
 - 14.1. Mechanická odolnost a stabilita¹⁶
 - 14.2. Požárně bezpečnostní řešení¹⁶
 - 14.3. Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí¹⁸
 - 14.4. Ochrana proti hluku¹⁸
 - 14.5. Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)¹⁸
 - 14.6. Úspora energie a ochrana tepla¹⁸
15. DALŠÍ POŽADAVKY¹⁸
 - 15.1. Užitných vlastností stavby¹⁸
 - 15.2. Bezbariérové užívání stavby¹⁸
 - 15.3. Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí¹⁹

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Označení stavby

Název stavby	LC MUMLAVSKÁ
Kraj	Liberecký
Obec	Rokytnice nad Jizerou
Katastrální území	Rokytno v Krkonoších [740969] Harrachov [637238]
Druh stavby	Rekonstrukce
Stupeň PD	DSP + ZDS

1.2. Stavebník, objednatel stavby

1.2.1. Zadavatel

Správa Krkonošského národního parku
Dobrovského 3
Vrchlabí 543 01

1.3. Zhotovitel projektové dokumentace

1.3.1. Generální projektant

MDS projekt s.r.o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto
IČO: 274 87 938
DIČ: CZ 274 87 938
tel.: 465 322 451
email:

osoba s autorizací – Ing. Jan Machek č.a. 1005802 – obor ID00-Dopravní stavby
osoba s autorizací – Ing. Jan Bursa č.a. 0601653 – obor IM00-Mosty a
inženýrské konstrukce

1.3.2. Hlavní inženýr projektu

Ing. Jan Machek
tel.: 465 323 931
email: machek@mdsprojekt.cz

1.3.3. Projektant objektu SO101, SO102, SO103

Ing. Jan Machek
tel.: 465 323 931
email: machek@mdsprojekt.cz

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Projekt je zpracován na základě objednávky investora, kterým je Správa Krkonošského národního parku. Projektová dokumentace ve stupni pro stavební povolení

a pro provádění stavby řeší rekonstrukci stávajících lesních cest a opravu opěrných zdí podél rekonstruovaných úseků. Důvodem rekonstrukce jsou propady konstrukce vozovky.

Lesní cesty mají funkci dopravně obslužnou, převážně pro pěší a cyklisty a jako hlavní odvozná cesta pro vytěžené dříví.

2.2. Předpokládaný průběh výstavby

Datum zahájení:	předpoklad 09/2019
Datum dokončení:	předpoklad 10/2019
Doba realizace:	2 měsíce

Předpokládaná doba stavby je 2 měsíce. Celá akce navržena na jednu stavební sezonu.

Etapizace stavby:

Stavba bude prováděna po etapách dle jednotlivých objektů. Nejprve bude provedeno odstranění stávajících konstrukcí vozovek a staré přibetonávce opěrných zdí. Následně bude provedena nová přibetonávka zdí, podélná drenáž a nová konstrukce vozovky. Tyto práce proběhnou za plné uzavírky. Dále bude provedeno očištění a oprava zdí a pročištění příkopu.

2.3. Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí, nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)

Stavba je v souladu s územním plánem podle ustanovení §15 odst. 2 stavebního zákona (183/2006 Sb.).

Projektová dokumentace pro stavební povolení a pro provedení stavby byla v rozpracovanosti konzultována s vybranými orgány státní správy a správci inženýrských sítí. Všechny dotčených orgánů připomínky jsou do projektové dokumentace zapracovány.

2.4. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní území

Popis zájmového území a popis stávajícího uspořádání:

Projektová dokumentace ve stupni pro stavební povolení a pro provádění stavby řeší rekonstrukci stávajících lesních cest a opravu opěrných zdí podél rekonstruovaných úseků v Krkonošském národním parku.

Související dotčené objekty:

V zájmovém prostoru staveniště se dle vyjádření správců inženýrských sítí nacházejí stávající podzemní a nadzemní sítě. Jedná se o následující sítě:

- Stávající radiová síť ve správě CETIN a.s.

Zákres všech inženýrských sítí je pouze informativní. Skutečnou polohu je nutno vytyčit ve spolupráci se správci inženýrských sítí.

2.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba nijak nenaruší ráz krajiny a nebude mít negativní vliv na zdraví a životní prostředí.

2.6. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Stavba nachází na pozemcích stavebníka

Podrobné zpracování dotčených pozemků je obsaženo v příloze „Záborový elaborát“. Pro stavbu je zpracovaný záborový elaborát, který je nedílnou součástí dokumentace pro stavební povolení. Tabulková část obsahuje výpis a přehled dotčených parcel dočasným zábořem, stavba se nachází na stávajících pozemcích, trvalý zábor se nevyskytuje.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

3.1. Provedené průzkumy a měření včetně podkladů k PD – DSP+ PDPS

- Geodetické zaměření zájmového území
- Prohlídka komunikace projektantem
- Vyjádření správců inženýrských sítí o jejich existenci
- Informace o pozemcích, katastrální mapa
- Závěry z vyjádření dotčených orgánů a organizací k projektové dokumentaci.

3.2. Podklady pro projektování

- Zákon č.183/2006 Sb.,o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a jeho prováděcí vyhlášky (v platném znění)
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických podmínkách zabezpečujících užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- Zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška č.30/2001 Sb. o pravidlech provozu na pozemních komunikacích
- Nařízení vlády č.163/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky
- Technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací – MD
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích (2008/1)
- ČSN 73 6108 Lesní cestní síť
- ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa na PK
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- ČSN 01 3466 Výkresy pozemních komunikací
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na PK
- TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na PK
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- ČSN ENV 206-1 Beton. Vlastnosti, výroba, ukládání a kritéria hodnocení.

4. ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)

4.1. Způsob číslování a značení

- Směrnice pro dokumentaci staveb PK včetně dodatku č.1, s účinností od 1. ledna 2010
- PPK – CIS vydané 03/2013

4.2. Určení jednotlivých částí stavby

Stavba malého rozsahu, tvořena třemi dílčími úseky, členěná na stavební objekty.

4.3. Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Stavba řeší tři samostatné úseky výstavby zahrnuté v rámci jednoho stavebního objektu.

- SO 101.1 – Komunikace – 1. úsek
- SO 101.2 – Komunikace – 2. úsek
- SO 101.3 – Komunikace – 3. úsek

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Stavba není závislá na žádných věcných vazbách.

Dopravní opatření bude projednáno se zástupci investora. Všechny stávající inženýrské sítě budou před začátkem stavebních prací vytyčeny a zajištěny proti jejich poškození.

Plochy použité v průběhu výstavby objektů budou po dokončení uvedeny do původního stavu.

Celá akce bude provedena v jedné stavební sezóně, zhotovitel stavby předloží harmonogram stavebních prací.

Všechny objekty musí být vytyčeny, vytyčení bude řádně zaznamenáno ve stavebním deníku. Dodavatel nesmí zahájit výkopové práce před vytyčením a ověřením podzemních vedení zástupci správců sítí. Výkopové práce je nutno provádět s maximální opatrností, aby nedošlo k poškození podzemních i nadzemních vedení jak křižujících, tak souběžně vedených.

Před zahájením stavebních prací bude vyhotoven dodavatelem stavby podrobný plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, který bude schválen zástupci investora a dotčených orgánů.

5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Viz odstavec 2.2., plynulost výstavby ovlivní dodavatel tvorbou harmonogramu stavby.

5.3. Zajištění vstupu na stavbu

Vstup na stavbu bude ze stávajících komunikací lesních cest.

5.4. Dopravní omezení, objížd'ky a výluky dopravy

Stavba si vyžádá úplnou uzavírku úseku.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)

SO 101.1 Komunikace – 1. úsek	Správa Krkonošského národního parku
SO 101.2 Komunikace – 2. úsek	Správa Krkonošského národního parku
SO 101.3 Komunikace – 3. úsek	Správa Krkonošského národního parku

7. PŘEDÁVÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Vzhledem k jednoduchosti stavby bude celá stavba dokončena a předána do užívání jako jeden celek.

Délka předpokládané výstavby akce je 2 měsíce. Harmonogram výstavby a stavebních prací objektů a celé akce je součástí projektové dokumentace (příloha E. Zásady organizace výstavby).

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1. Souhrnný technický popis stavby

Viz odstavec 2.1.

8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí

8.2.1. SO 101.1 - Komunikace – 1. úsek

V úseku se řeší oprava čel stávajícího mostku a rekonstrukce lesní cesty s opěrnou zdí.

Stávající opěry a křídla mostku budou zbavena vegetace a přespárována cementovou maltou M25 XF3. Nevhodné či chybějící kameny budou nahrazeny novými stejného druhu.

Dále projekt řeší rekonstrukci cesty a opěrné zdi. Délka rekonstruované cesty je 123m. Situační řešení je patrné ze situace. Cesta se nachází podél řeky. Stávající konstrukce vozovky bude odstraněna. Nově bude vytvořena podélná drenáž z drenážního potrubí DN 150 vedená podél opravované zdi. Drenážní potrubí bude položeno na podkladní beton C 8/10 XA1. Drenážní potrubí bude zaústěno pomocí potrubí KG DN150 skrze zdi do Mumlavy. Vyústění bude opatřeno krytem z kameninového nátrubku. Konstrukce vozovky bude tvořena vrstvou šterkodrtí ŠD_A V TL. 2 x 150mm, vrstvou z penetračního makadamu PMH v tl. 100 mm a dvouvrstvým nátěrem fr. 8-16 a 4-8 mm N DV v tl. 20 mm.

Krytová vrstva a podkladní vrstvy budou provedeny až ke stávajícím zdem.

Stávající opěrná zeď bude zbavena vegetace a bude nově přespárována cementovou maltou M25 XF3. Chybějící a porušené kameny budou nahrazeny novými stejného druhu. Stávající opěrná zeď (přibetonávka zdi) bude v místě rubu osekána v tl. Cca 300 mm a bude provedena nová přibetonávka zdi betonem C25/30 XF3.

Stávající příkop bude pročištěn. Stávající propustek na konci úpravy bude pročištěn a budou opravena jeho čela.

Směrové řešení

Směrové řešení zcela respektuje stávající stav.

Výškové řešení

Výškové řešení je dáno stávající cestou. V ose niveleta kopíruje stávající cestu.

Šířkové řešení

Cesta je vedena jako jednopruhová obousměrná v šířce 3,00m.

Příčný sklon

Základní příčný sklon komunikace je navržen 2 %.

Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky lesní cesty dle katalogu polních cest – skladba PN603:

Dvojitý asfaltový nátěr s podrcením	N DV	20 mm	ČSN EN 13108-1
Penetrační makadam	PMH	100 mm	ČSN EN 13108-1
Štěrkodrtí frakce 0/63	ŠD _A	150 mm	ČSN 73 6126
Štěrkodrtí frakce 0/63	ŠD _A	150 mm	ČSN 73 6126
Celkem tloušťka		420 mm	

V maximální možné míře bude využit stávající materiál, který bude recyklován zpět do vozovky.

Odvodnění

Odvodnění vozovky je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky ke stávající zdi a do příkopu na druhé straně komunikace. Voda na jedné straně bude přetékat přes opěrnou zeď do řeky. Na druhé straně bude pročištěn stávající příkop, který vodu skrz propustek přivede taktéž do řeky. Pročištění propustku je též součástí navržených prací.

8.2.2. SO 101.2 - Komunikace – 2. úsek

V úseku se řeší rekonstrukce cesty a opěrné zdi. Délka rekonstruované cesty je cca 30m. Situační řešení je patrné ze situace. Cesta se nachází podél řeky. Stávající konstrukce vozovky bude odstraněna. Nově bude vytvořena podélná drenáž z drenážního potrubí DN 150 vedená podél opravované zdi. Drenážní potrubí bude položeno na podkladní beton C 8/10 XA1. Drenážní potrubí bude zaústěno pomocí potrubí KG DN150 skrze zdi do Mumlavy. Vyústění bude opatřeno krytem z kameninového nátrubku. Konstrukce vozovky bude tvořena vrstvou štěrkodrtí ŠD_A V TL. 2 x 150mm, vrstvou z penetračního makadamu PMH v tl. 100 mm a dvouvrstvým nátěrem fr. 8-16 a 4-8 mm N DV v tl. 20 mm.

Krytová vrstva a podkladní vrstvy budou provedeny až ke stávajícím zdem.

Stávající opěrná zeď bude zbavena vegetace a bude nově přespárována cementovou maltou M25 XF3. Chybějící a porušené kameny budou nahrazeny novými stejného druhu. Stávající opěrná zeď (přibetonávka zdi) bude v místě rubu osekána v tl. Cca 300 mm a bude provedena nová přibetonávka zdi betonem C25/30 XF3.

Stávající příkop bude pročištěn. Stávající propustek na konci úpravy bude pročištěn a budou opravena jeho čela.

Směrové řešení

Směrové řešení zcela respektuje stávající stav.

Výškové řešení

Výškové řešení je dáno stávající cestou. V ose niveleta kopíruje stávající cestu.

Šířkové řešení

Cesta je vedena jako jednopruhová obousměrná v šířce 3,00m.

Příčný sklon

Základní příčný sklon komunikace je navržen 2 %.

Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky lesní cesty dle katalogu polních cest – skladba PN603:

Dvojité asfaltový nátěr s podrcením	N DV	20 mm	ČSN EN 13108-1
Penetrační makadam	PMH	100 mm	ČSN EN 13108-1
Štěrkodrtí frakce 0/63	ŠD _A	150 mm	ČSN 73 6126
Štěrkodrtí frakce 0/63	ŠD _A	150 mm	ČSN 73 6126
Celkem tloušťka		420 mm	

Odvodnění

Odvodnění vozovky je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky ke stávající zdi a do příkopu na druhé straně komunikace. Voda na jedné straně bude přetékat přes opěrnou zeď do řeky. Na druhé straně bude pročištěn stávající příkop, který vodu skrz propustek přivede taktéž do řeky. Pročištění propustku je té součástí navržených prací.

8.2.3. SO 101.3 - Komunikace – 3. úsek

Projekt řeší rekonstrukci cesty a opěrné zdi. Délka rekonstruované cesty je cca 89,40m. Situační řešení je patrné ze situace. Cesta se nachází podél řeky. Stávající konstrukce vozovky bude odstraněna. Nově bude vytvořena podélná drenáž z drenážního potrubí DN 150 vedená podél opravované zdi. Drenážní potrubí bude položeno na podkladní beton C 8/10 XA1. Drenážní potrubí bude zaústěno pomocí potrubí KG DN150 skrze zdi do Mumlavy. Vyústění bude opatřeno krytem z kameninového nátrubku. Konstrukce vozovky bude tvořena vrstvou štěrkodrtí ŠD_A V TL. 2 x 150mm, vrstvou z penetračního makadamu PMH v tl. 100 mm a dvouvrstvým nátěrem fr. 8-16 a 4-8 mm N DV v tl. 20 mm.

Krytová vrstva a podkladní vrstvy budou provedeny až ke stávajícím zdem.

Stávající opěrná zeď bude zbavena vegetace a bude nově přespárována cementovou maltou M25 XF3. Chybějící a porušené kameny budou nahrazeny novými stejného druhu. Stávající opěrná zeď (přibetonávka zdi) bude v místě rubu osekána v tl. Cca 300 mm a bude provedena nová přibetonávka zdi betonem C25/30 XF3.

Stávající příkop bude pročištěn. Stávající propustek na konci úpravy bude pročištěn a budou opravena jeho čela.

Směrové řešení

Směrové řešení zcela respektuje stávající stav.

Výškové řešení

Výškové řešení je dáno stávající cestou. V ose niveleta kopíruje stávající cestu.

Šířkové řešení

Cesta je vedena jako jednopruhová obousměrná v šířce 3,00m.

Příčný sklon

Základní příčný sklon komunikace je navržen 2 %.

Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky lesní cesty dle katalogu polních cest – skladba PN603:

Dvojitý asfaltový nátěr s podrcením	N DV	20 mm	ČSN EN 13108-1
Penetrační makadam	PMH	100 mm	ČSN EN 13108-1
Štěrkodrt' frakce 0/63	ŠD _A	150 mm	ČSN 73 6126
Štěrkodrt' frakce 0/63	ŠD _A	150 mm	ČSN 73 6126
Celkem tloušťka		420 mm	

Odvodnění

Odvodnění vozovky je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky ke stávající zdi a do příkopu na druhé straně komunikace. Voda na jedné straně bude přetékat přes opěrnou zeď do řeky. Na druhé straně bude pročištěn stávající příkop, který vodu skrz propustek přivede taktéž do řeky. Pročištění propustky je též součástí navržených prací.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Všechny poklady uvedené v odstavci 3. jsou zapracovány do projektu s odborným vyhodnocením.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY

V zájmovém intravilánovém území v místě rekonstruovaných lesních cest se nachází stávající inženýrské sítě:

- Stávající radiové vedení ve správě CETIN a.s.

Zákres všech inženýrských sítí je pouze informativní. Skutečnou polohu je nutno vytyčit ve spolupráci se správcí inženýrských sítí.

Ochranná pásma:

Komunikace (v souladu se zákonem 13/97 Sb.)

- Komunikace I/36 50 m od osy vozovky
- Komunikace III. třídy a místní komunikace 15 m od osy vozovky

Podzemní vedení trubní ostatní

- Vodovod a kanalizace do 500 mm 1,5 m od líce potrubí na obě strany
- Vodovod a kanalizace nad 500 mm 2,5 m od líce potrubí na obě strany

Elektrické vedení

- Podzemní vedení do 110kV 1 m od krajního vodiče na obě strany
- Nadzemní vedení VN do 35kV 7 m od krajního vodiče na obě strany

Kabelové vedení

- Spojovací kabely 1 m od krajního kabelu na obě strany

Chráněná území

Stavba se nachází v území Krkonošského národního parku.

Národní kulturní památky

V prostoru stavby se nenachází žádné architektonické ani historické památky.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Jedná se o úpravu stávajícího stavu, z toho důvodu je zásah do území zcela zanedbatelný.

Seznam dotčených pozemků a řešení záboru je součástí této projektové dokumentace včetně výpisu informací o pozemcích (viz Záborový elaborát).

Hranice staveniště a obvodu záboru stavby jsou uvedeny v příloze záborového elaborátu. Situace dotčených pozemků stavby plyne z příloh situací jednotlivých stavebních objektů.

Seznam pozemků dotčených stavbou je uveden v příloze záborového elaborátu - Seznam dotčených pozemků.

Zásah do zemědělského půdního fondu se ve stavbě nevyskytuje.

Stavba vyvolala zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Stavba ve finální podobě si nenárokuje žádné zdroje ani potřeby.

Při výstavbě bude připojení na potřebné sítě zajištěno z vlastních zdrojů dodavatelské firmy. Zdroje energie budou vedeny dočasnými přípojkami v režii dodavatelské firmy.

Skladovací a pracovní plochy je možno umístit v těsné blízkosti navrhovaných objektů, a to na souvisejících plochách v blízkosti. Tyto plochy budou po dokončení stavby uvedeny do původního stavu.

Problematika dočasné skládky a materiálových zdrojů stavby s dopravou na stavbu bude řešena dodavatelem stavby. Dočasná skládka stavby se uvažuje na pozemcích ve vlastnictví obce. Prostor pro dočasnou skládku stavebního materiálu bude upřesněn a dohodnut dodavatelem stavby v rámci stavby.

Zařízení staveniště i vlastní staveniště bude zabezpečeno z prostředků dodavatelské firmy. Zařízení staveniště je řešeno osazením mobilních stavebních buněk. Mobilní buňky budou připojeny provizorními přípojkami na elektrickou energii v inventáři dodavatele stavby.

Navržená stavba respektuje veškeré vazby na dopravní a technickou infrastrukturu, tzn. že budou respektovány stávající inženýrské sítě a zachovány sjezdy.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Během výstavby dojde ke zhoršení životního prostředí, protože dojde ke zvýšení prašnosti a hlučnosti z důvodu stavebních prací. Negativní vlivy, které lze minimalizovat různými druhy technických či organizačních opatření jsou klasifikovány jako méně významné. Upřesnění požadovaných opatření bude provedeno v následných stupních projektové dokumentace k jednotlivým hlavním částem projektu.

Krátkodobé vlivy během výstavby komunikace

- Znečištění ovzduší
- Nárůst hluku

- Ovlivnění běžného provozu (objížděky, doprava materiálu)
 - Ve volném terénu hrozí znečištění půdy provozem stavebních strojů
- Všechny negativní vlivy výstavby lze snížit vhodným způsobem výstavby a opatřeními.
- Realizací stavby dojde k odstranění dopravních závad, nehodových míst a zvýšení plynulosti provozu.

13.1. Ochrana krajiny a přírody

Dodavatel stavby zajistí, aby negativní vlivy omezil na minimum. Dále zajistí, aby nedocházelo ke znečištění silnic a vodních toků úniky pohonných hmot a maziv. Likvidaci odpadů provede dle platných předpisů a nepoužitelné materiály nevhodné k zásypu rýhy odveze na trvalou skládku. Po uložení potrubí a zásypu rýhy budou všechny travnaté pruhy a plochy, louky a pole a zpevněné povrchy opraveny a uvedeny do původního stavu.

Navržená stavba odpovídá platným předpisům, týkajících se ochrany životního prostředí. S ohledem na charakter stavby je nutné během výstavby dodržovat ohleduplnost vůči obyvatelům, v maximální míře omezit hluk a prašnost. Stavba bude probíhat dle předepsaných technologických postupů s ohledem na ochranu životního prostředí. Na staveništi ani na případných plochách zařízení stavby nebudou skladovány PHM a oleje a nebudou prováděny opravy stavebních strojů.

13.2. Ochrana zdraví před nepříznivými vlivy hluku a vibrací

Z dlouhodobého hlediska se vliv stavby jejím vyvolaným provozem neposuzuje s ohledem na skutečnost, že se jedná o modernizaci stávajícího objektu. Stavba se nachází na stávajícím místě a její účel je totožný.

V uvedeném smyslu se uvažuje vliv stavby pouze v průběhu výstavby – z důvodu provádění stavebních prací. Během výstavby se předpokládá zhoršení vlivu stavby se zvýšením hlučnosti. Při výstavbě je nutné dodržet nařízení vlády ze dne 24. srpna 2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Z tohoto nařízení vyplývají hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru.

Podle uvedeného nařízení vlády č. 272/2011 Sb., část třetí, §12, odstavec 6. a části B se v průběhu výstavby tento hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A stanoví (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenerget. impulzního hluku) součtem základní hladiny akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}}$ se rovná 50dB a korekcí přihlížející ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle následující tabulky.

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru pro hluk ze stavební činnosti	
Posuzovaná doba (hod.)	Korekce (dB)
Od 6:00 do 7:00	+10
Od 7:00 do 21:00	+15
Od 21:00 do 22:00	+10
Od 22:00 do 6:00	+5

S ohledem na výše uvedenou skutečnost bude nutné provádět stavební práce v daných časech tak, aby byl dodržen celkový hygienický limit $L_{Aeq,T}$ v daných chráněných prostorách.

13.3. Emise z dopravy

Výstavbou nedojde ke změně dopravního proudu a nezmění se množství emisí z dopravy motorových vozidel.

13.4. Vliv znečištění vod na vodní toky a vodní zdroje

Dodavatel stavby musí zajistit, že nebudou kontaminovány povrchové vody. Na staveništi ani na případných plochách zařízení stavby nebudou skladovány PHM a oleje a nebudou prováděny opravy stavebních strojů. Na staveništi bude dostupný sypký sorbent pro sanaci úkapů strojů.

Stavba se nachází v blízkosti vodního toku.

13.5. Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Při výstavbě je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími právními normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje Zákoník práce v úplném znění č.262/2006 ve své hlavě „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“.

Stavební práce se řídí především uvedenými vyhláškami, nařízeními vlády s doplněním o dané ČSN:

- Zákoník práce – Sbírka zákonů 262/2006
- Sbírka zákonů 251/2005 o inspekci práce
- Zákon č. 309/2006 kterým se zajišťují požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví)
- Sbírka zákonů 362/2005 o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky a do hloubky
- Sbírka zákonů 591/2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi.
- Vyhláška č. 192/2005 Sb., kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů.
- Vyhláška č. 98/1982 Sb., vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu, kterou se mění a doplňuje vyhláška č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení a přístrojů.
- Nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu.
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků.
- Požární ochrana je stanovena zákonem č. 320/2015 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů.
- Dále zákon č. 320/2015 Sb., o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů (zákon o hasičském záchranném sboru)
- Rovněž vyhláška MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování, nahřívání živců v tavných nádobách.

ČSN 26 9030 Manipulační jednotky - Zásady pro tvorbu,
bezpečnou manipulaci a skladování

ČSN 33 1600 ED.2 Revize a kontroly elektrických spotřebičů během využívání

ČSN 74 3305 Ochranná zábradlí

ČSN EN 131-2+A1 Žebříky

- ČSN 65 0201 Hořlavé kapaliny – Prostory pro výrobu,
skladování a manipulaci
ČSN 73 0845 Požární bezpečnost staveb – Sklady

13.6. Nakládání s odpady

Koncepce odpadového hospodářství stavby je a bude zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě a to jak v přímých souvislostech s hlavním stavenišťem, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí jednak přímo s prováděnými stavebními činnostmi a jednak s doprovodnými a servisními aktivitami prováděnými v souvislosti s hlavní stavbou v prostoru tzv. stavebních dvorů, jsou uvedeny dle uvedených míst vzniku, a pokud bylo možné, jsou v příslušných komentářích uvedena i množství vznikajících odpadů.

13.6.1. Odpady vznikající na místě hlavního staveniště

V průběhu výstavby lze v prostoru hlavního staveniště s vysokou pravděpodobností očekávat vznik následujících druhů odpadů dle vyhlášky 93/2016:

Druh	Název
030104*	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, obsahující nebezpečné látky
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, neuvedené pod číslem 03 01 04
080111*	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky
080112	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11
080199	Odpady jinak blíže neurčené
120101	Piliny a třísky železných kovů
120102	Úlet železných kovů
120103	Piliny a třísky neželezných kovů
120104	Úlet neželezných kovů
120105	Plastové hobliny a třísky
120113	Odpady ze svařování
140602*	Jiná halogenová rozpouštědla a směsi rozpouštědel
140603*	Jiná rozpouštědla a směsi rozpouštědel
150101	Papírové a lepenkové obaly
150102	Plastové obaly
150103	Dřevěné obaly
150104	Kovové obaly
150105	Kompozitní obaly
150106	Směsné obaly
150110*	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné
170101	Beton
170102	Cihly
170103	Tašky a keramické výrobky
170106*	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky
170107	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06
170201	Dřevo
170202	Sklo
170203	Plasty
170204*	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301
170504	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503
170604	Izolační materiály neuvedené pod čísly 170601 a 170603
170903*	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky
170904	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901,170902,170903

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady na místě výstavby uvedených částí komunikací, lze charakterizovat takto:

- demolice stávajících vozovek, a konstrukcí
- pokládání jednotlivých vrstev komunikací

13.6.2. Odpady vznikající v prostoru stavebního dvora

Druh	Název
030104*	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, obsahující nebezpečné látky
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, neuvedené pod číslem 03 01 04
080111*	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky
080112	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11
120101	Piliny a třísky železných kovů
120102	Úlet železných kovů
120103	Piliny a třísky neželezných kovů
120104	Úlet neželezných kovů
120105	Plastové hobliny a třísky
120113	Odpady ze svařování
150101	Papírové a lepenkové obaly
150102	Plastové obaly
150103	Dřevěné obaly
150104	Kovové obaly
150105	Kompozitní obaly
150106	Směsné obaly
150110*	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady v prostoru stavebního dvora, mají charakter přípravných prací, servisních činností a administrativních činností a lze je shrnout do následujících bodů:

- příprava různých komponentů pro stavbu
- nátěry konstrukcí
- běžná údržba stavebních mechanismů
- provoz zařízení stavby a hygienických zařízení pro pracovníky stavby
- skladování materiálu pro stavbu

13.6.3. Nakládání s odpady

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech včetně posledních změn, ustanoveními vyhlášky č. 93/2016 Sb. a vyhláškou 383/2001 Sb.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby, kde budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulaci s ním.

V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

- odpady barev a laků
- odpady lepidel a těsnících materiálů
- odpady z obrábění kovů a plastů

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (rekonstrukce a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelských způsobem přímo osobami

k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech, v aktuálním znění. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které bude při stavbě a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat.

Odpad směsný stavební anebo demoliční odpad vznikne v průběhu bourání vozovek a objektů. Tyto druhy odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny případně jej zpětně využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní).

Druh odpadu a místo jeho uložení:

Veškerý materiál bude odvezen na skládku, kterou si určí investor.

Sejmutá humusní vrstva, z míst kde se vyskytuje, bude použita pro ohumusování svahů a pro úpravy terénu v okolí cesty. Tato sejmutá vrstva bude po dobu výstavby uskladněna na dočasné skládce stavby v režii dodavatele s tím, že bude oddělena od ostatního stavebního a souvisejícího materiálu.

Spolu se vznikem odpadu ze sejmutého živičného povrchu a podkladních vrstev z demolic vozovek je nutno předpokládat i vznik odpadu stavebního.

Tyto druhy odpadů budou dle konkrétní situace recyklovány. Odpad na stavbě a staveništi v průběhu dané stavební akce bude kompletně likvidovat dodavatel stavby na **vlastní náklad dodavatelské firmy stavebních prací**.

13.6.4. Vznik odpadů

Úkony při nichž vznikají odpady jsou uvedeny již v odstavcích 13.6.1 a 13.6.2.

14. **OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI**

Stavba je navržena dle platných technických a kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací, platných norem ČSN a technických podmínek.

14.1. **Mechanická odolnost a stabilita**

Mechanická odolnost je dána použitým materiálem. Stabilita se posuzuje statickým posouzením.

14.2. **Požárně bezpečnostní řešení**

14.2.1. Seznam použitých podkladů

- ČSN 73 0802 - Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty /květen 2009; Z1 – únor 2013/
- ČSN 73 0804 - Požární bezpečnost staveb – Výrobní objekty /únor 2010; Z1 – únor 2013; Z2 – únor 2015/
- ČSN 73 0810 - Požární bezpečnost staveb–Společná ustanovení/duben 2009; Z1-5/2012; Z2- 2/2013/
- ČSN 730821ed.2 - Požární bezpečnost staveb-Požární odolnost stavebních konstrukcí/květen 2007/
- ČSN 73 0872 - Požární bezpečnost staveb – Ochrana staveb proti šíření požáru
- vzduchotechnickým zařízením /leden 1996/

- ČSN 73 0873 - Požární bezpečnost staveb – Zásobování požární vodou /červen 2003/
- Zákon č. 350/2012 Sb
- Vyhláška č. 268/2011
- Vyhláška č. 221/2014 Sb
- Tato projektová dokumentace

14.2.2. Popis stavby

Viz odstavec 2.1. této zprávy

14.2.3. Rozdělení stavby do požárních úseků

Vzhledem k charakteru liniové stavby není provedeno dělení do požárních úseků.

14.2.4. Požární riziko

Prováděné stavební úpravy – bez požárního rizika.

14.2.5. Požadavky na požární odolnost stavebních konstrukcí

Vzhledem k charakteru stavby nejsou požadavky na požární odolnost stavebních konstrukcí.

14.2.6. Zhodnocení navržených stavebních hmot

Vzhledem k charakteru stavby se nehodnotí navržené stavební hmoty.

14.2.7. Provedení požárního zásahu, evakuace osob

Vzhledem k charakteru stavby není provedení požárního zásahu a evakuace osob posuzováno.

Stávající zásahové cesty a příjezdové komunikace se nemění.

Na přístupových komunikacích bude zachován průjezdný profil pro požární vozidla (průjezdný průřez musí být ve světlých rozměrech nejméně 3500 mm široký a 4100 mm vysoký).

Stavba neomezuje přístup k zařízení pro zásobování požární vodou, nejsou vytvářeny významné překážky zásahové jednotce hasičského záchranného sboru, které by bránily běžnému zásahu či vytvářely složité podmínky pro zásah a evakuaci osob.

14.2.8. Stanovení odstupových vzdáleností

Vzhledem k charakteru stavby se nestanovují odstupné vzdálenosti.

14.2.9. Zabezpečení stavby požární vodou

Vzhledem k charakteru stavby nebude provedeno zabezpečení stavby požární vodou. Stavba neomezuje přístup k zařízení pro zásobování požární vodou.

14.2.10. Zásahové cesty a jejich technického vybavení, příjezdové komunikace, nástupní plochy

Vzhledem k charakteru stavby není provedení požárního zásahu posuzováno.

Stávající zásahové cesty a příjezdové komunikace se nemění. Na přístupových komunikacích bude zachován průjezdný profil pro požární vozidla (průjezdný průřez musí být ve světlých rozměrech nejméně 3500 mm široký a 4100 mm vysoký).

14.2.11. Stanovení počtu, druhu a rozmístění hasicích přístrojů

Vzhledem k charakteru stavby nebudou umístěny hasicí přístroje.

Hasicí přístroj bude součástí zařízení staveniště.

14.2.12. Zhodnocení technických, popřípadě technologických zařízení stavby
Vzhledem k charakteru stavby se neposuzuje.

14.2.13. Zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními
Vzhledem k charakteru stavby není stavba vybavena požárně bezpečnostními zařízeními.

14.2.14. Rozsah a způsob rozmístění výstražných a bezpečnostních tabulek
Vzhledem k charakteru stavby se nebudou rozmísťovat výstražné a bezpečnostní tabulky.

14.3. Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Viz odstavec 13.1. této zprávy.

14.4. Ochrana proti hluku

Viz odstavec 13.2. této zprávy.

14.5. Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)

Stavba je navržena podle platných norem, což zajišťuje bezpečnost provozu.

14.6. Úspora energie a ochrana tepla

Vzhledem k charakteru stavby se neposuzuje.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

15.1. Užitných vlastností stavby

Nejsou kladeny žádné nadstandardní požadavky uživatelských vlastností stavby.

15.2. Bezbariérové užívání stavby

15.2.1. Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu
Vzhledem k charakteru stavby není nutné řešit.

15.2.2. Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením
Vzhledem k charakteru stavby není nutné řešit.

15.2.3. Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením
Nejsou navrženy.

15.2.4. Použití výrobků pro bezbariérová řešení
Vzhledem k charakteru stavby není nutné řešit.

15.3. Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

15.3.1. Ochrana stavby před povodněmi

Není navrženo.

15.3.2. Ochrana stavby před agresivní podzemní vodou

Není navrženo.

15.3.3. Ochrana stavby před bludnými proudy

Není navrženo.

15.3.4. Ochrana stavby před účinky povětrnostních vlivů

Není navrženo. Jedná se o liniovou stavbu odolávající povětrnostním vlivům.

15.3.5. Ochrana stavby v území ohroženém sesuvy

Není navrženo.

15.3.6. Ochrana stavby před účinky zemětřesení

Není navrženo.

15.3.7. Ochrana stavby v poddolovaném území

Není navrženo. Nejedná se o poddolované území.

15.3.8. Ochrana stavby proti nárazům dopravních prostředků

Není navrženo.

15.3.9. Ochrana stavby před vniknutím nepovolaných osob

Zajištění stavby před vniknutím nepovolaných osob bude zajištěno v režii dodavatelské firmy.

Ve Vysokém Mýtě 03/2017

Ing. Jan Machek